

SYSTEME SÛR D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE DEGIVRAGE PARE-BRISE

Régulation en température de la
couche chauffante des pare-brises de
l'avion (dégivrage et antibuée)

- A partir du 28 VDC et des informations transmises par le pilote et le calculateur de bord, le système réalise la régulation en température des 2 pare-brises et 2 glaces latérales de l'avion.
- Le système est conçu pour garantir un haut niveau de sûreté sur la fonction dégivrage. Il échange avec le calculateur central pour délivrer les informations nécessaires au diagnostic et à la détection des pannes.
- Conception orientée pour réduire la masse, les volumes et les coûts d'exploitation.



Caractéristiques		ENTREE
Tension nominale	:	28 Vdc
Fonctionnement du convertisseur	:	$18V \leq U_e \leq 32 V$

Caractéristiques		SORTIE
Puissance installée	:	7 500 W
Tension nominale	:	200 VAC

Caractéristiques		CHARGE
Nature	:	Film résistif chauffant

Caractéristiques		DIVERSES
Mode de refroidissement	:	Convection forcée
Interface exploitation	:	Avec cockpit et calculateur central

Caractéristiques		ENVIRONNEMENT
Température de fonctionnement	:	-40 °C à +70 °C
Emplacement	:	Zone pressurisée
EMI	:	} DO 160 D
Foudre	:	
Chocs	:	
Vibrations	:	



ELTA - 14, place Marcel Dassault BP 48 31702 BLAGNAC CEDEX - FRANCE
 Phone : +33 (0) 5 34 36 10 00 Fax : +33 (0) 5 34 36 10 01 www.elta.fr
 ELTA reserves the right at any time without notice to change specifications

Electronics for Harsh Environments