

BATTERY CHARGER RECTIFIER UNIT



Convertisseur chargeur de batterie 200 V AC Triphasé / 28V DC



- Ce convertisseur chargeur de batteries génère à partir du réseau de bord 200V triphasé 400 Hz le réseau 28 V DC de bord.

La charge de la batterie de secours reliée en permanence au réseau de bord est assurée par la régulation du niveau de tension du réseau de bord.

Il permet :

- L'alimentation sans coupures (même micro-coupures) du réseau de bord,
- La charge permanente de la batterie,
- La connaissance permanente du niveau de charge

- Cet équipement accepte une entrée à fréquence variable.

Les filtres passif ou actifs réduisent :

- la distorsion harmonique en tension et en courant sur toute la plage de fréquence
- la consommation de puissance réactive

Caractéristiques		ENTREE
Tension nominale	:	200V Triphasé
Plage de fréquence	:	370 Hz à 870 Hz
Caractéristiques		SORTIE
Puissance nominale	:	4 KW
Tension de sortie nominale	:	28 V DC
Courant maximum	:	220 A (250 A – 30 s)
Limitation de courant	:	Oui
Isolation entrée sortie	:	Oui par transformateur planar
Protection contre les cc	:	Oui
Caractéristiques		CHARGE
Nature	:	Réseau 28V + Batterie
Caractéristique	:	
Caractéristiques		DIVERSES
Rendement	:	92 %
Mode de refroidissement	:	Ventilation forcée
Volume	:	230 x 190 x 200 mm 9 x 7.5 x 7.9 in.
Poids	:	8,5 Kg
Protection contre inversion de polarité	:	Oui
Commande numérique	:	Yes
Interface exploitation	:	ARINC 429
Caractéristiques		ENVIRONNEMENT
Température de fonctionnement	:	-45°C to +70°C -49°F to +158°F
Température de stockage	:	
EMI	:	ABD 100 – DO 160C
Chocs	:	
Vibrations	:	



ELTA - 14, place Marcel Dassault BP 48 31702 BLAGNAC CEDEX - FRANCE
 Phone : +33 (0) 5 34 36 10 00 Fax : +33 (0) 5 34 36 10 01 www.elta.fr

Electronics for Harsh Environments